



Déclaration préalable :

Nouvelle organisation de la maintenance

Aéronautique Douanière »

Nous prenons acte de la création sur le site de Bordeaux d'une base centrale de maintenance, de l'annonce du choix du futur avion KA 350 ER. L'avenir nous dira si cela ne représente pas une étape vers l'externalisation de la maintenance à l'instar des armées.

Cependant, quelques inquiétudes, questions et revendications :

- 1) Les personnels volontaires sur place seront-ils prioritaires ?
- 2) La dimension et la pérennité de la BSAM Mérignac seront-elles préservées ? Les PAE en Atlantique ont été diminués de 4 pilotes en 2010 !
- 3) La reconnaissance des responsabilités mériterait des précisions sur les fiches de poste : les allocations complémentaires de fonctions seront-elles nouvelles et complémentaires ?
- 4) La définition de ces allocations complémentaires de fonction devrait entraîner celle des commandants de bord et celle des pilotes considérés comme des terrestres.
- 5) Revaloriser le statut d'emploi qui n'est plus d'actualité avec l'évolution des grilles A et B de la fonction publique.
- 6) Pour finir, la crise actuelle ne va-t-elle pas affecter, diminuer le projet avion et quel sera le futur des Cessna 406 ?

Paris, le 26 mai 2010.